

АДМИНИСТРАЦИЯ ОСТРОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.05.2017 № 349

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров»

В соответствии с п.п. 7 п.1 ст. 14 Федерального [закона](#) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь соглашением о передаче Администрацией городского поселения «Остров» части полномочий Администрации Островского района, Администрация Островского района

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров» на 2017-2035 годы, согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте муниципального образования «Островский район» в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Островского района Колпинскую Ю.А.

Глава Администрации
Островского района

Д.М. Быстров

Верно: заместитель управляющей
делами, бухгалтерского учета
и отчетности

Л.В. Фёдорова

Приложение
Утверждено
Постановлением
Администрации Островского района
от 26.05.2017 № 349

Псковская область
Муниципальное образование городское поселение
«Остров»

Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры
городского поселения
«Остров»
на 2017-2035 годы

г. Остров
2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров».
 - 2.1. Социально-экономическое состояние городского поселения «Остров».
 - 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
 - 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
 - 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
 - 2.5. Объекты и сооружения транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров»
 - 2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).
 - 2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
 - 2.8. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.
 - 2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств.
 - 2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.
 - 2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
 - 2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
 - 2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров» на 2017-2035 годы» (далее - программа)
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы	Администрация Островского района Адрес: Псковская обл., г. Остров, ул. О. Молодогвардейцев, д. 1
Разработчик программы	Администрация Островского района Адрес: Псковская обл., г. Остров, ул. О. Молодогвардейцев, д. 1
Исполнители программы	Администрации городского поселения «Остров», Администрация Островского района
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории поселения; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; - развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - повышение качества и надежности предоставления транспортных услуг в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - учет мероприятий по эффективному управлению процессом перевозок пассажиров и грузов; - обеспечение безопасности для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017-2035 годы Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается
Источники финансирования программы	Финансирование мероприятий, входящих в программу, осуществляется за счет средств местного и областного бюджетов, в рамках исполнения муниципальной программы Островского района «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования на 2016-

	2018 годы». Объем финансирования в 2016 году составил 63 730 208,21 руб. Объем финансирования на 2017 год – 29 279 300,00 руб. Объем финансирования на 2018 год – 27 968 000,00 руб. Финансирование на 2019-2035 годы уточняется при формировании бюджета.
Целевые показатели программы	Целевые показатели программы соответствуют приложению №1 и №2 к Программе
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры. - строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
Ожидаемые результаты реализации программы	В результате реализации Программы предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Повышение качества предоставляемых транспортных услуг; 3. Сохранение и развитие автомобильных дорог; 4. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров».

2.1. Социально — экономическое состояние городского поселения «Остров».

Город Остров является центром одноименного административного района, расположенного на западе центральной части Псковской области. Расположен город к югу от г. Пскова, расстояние от областного центра до города - 55 км.

Размер территории городского поселения «Остров» составляет 19 км².

Климат города умеренно-континентальный, влажный, с относительно теплой зимой и сравнительно прохладным летом. Территория города избыточно увлажнена, среднегодовое количество осадков - 550-650 мм.

В границе городской черты протекает р. Великая, берущая своё начало из озера Большой Вяз и впадающая в Псковское озеро. Река имеет хорошо выработанную долину, наибольшая её ширина у города — 1500 метров, в городе — около 300 метров, с островом на реке. Склоны долины крутые, обрывистые, высотой 10–15 м.

Численность населения города составляет 20 568 чел.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

В городском поселении «Остров» пассажирские перевозки осуществляются только автомобильным видом транспорта. По железнодорожной линии «Октябрьская железная дорога «Санкт-Петербург – Псков – Пыталово (госграница с Латвией)»» проходят товарные сообщения. Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

На территории городского поселения находится одно транспортное предприятие, которое осуществляет перевозку пассажиров - Островский филиал ГП ПО «Псковпассажиравтотранс». Основным видом пассажирского транспорта поселения является городское автобусное сообщение. Городские пассажирские перевозки по территории поселения осуществляются по четырём маршрутам.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация городского поселения (75 единиц/1000человек) оценивается как ниже среднего (средний уровень автомобилизации в Российской Федерации на 2016 год - 285 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен проходящими транзитными грузами, жилищно-коммунальной, дорожной, сельскохозяйственной и другой техникой. В основе формирования улично-дорожной сети лежат: основные улицы, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Городское поселение «Остров» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и является городским центром Островского района, который находится относительно недалеко от областного центра г. Пскова, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось много лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с песчано-гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Транспортный каркас территории городского поселения «Остров» составляют автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения.

Основной дорожной сетью городского поселения являются:

- федеральная автомобильная дорога «Санкт-Петербург-Невель-гр. Беларусь»;
- региональные автомобильные дороги «Старый Изборск-Палкино-Остров» и «Остров – Вышгородок –до границы с Латвийской Республикой»;
- муниципальные автомобильные дороги, проходящие в границе городского поселения «Остров».

В настоящее время имеющаяся дорожная сеть района в целом находится в неудовлетворительном состоянии, многие дороги требуют капитального ремонта и реконструкции.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 20-40 км/час.

Протяженность автомобильных дорог составляет 73,87 км., в том числе: с а/б покрытием - 32,61 км.; с гравийным и грунтовым покрытием - 41,26 км.

Технические параметры дорог:

- дороги с а/б покрытием, ширина проезжей части - от 7,0 м. до 12,0 м.
- дороги с гравийным покрытием, ширина проезжей части - от 4,5 м. до 7,0 м.
- протяженность тротуаров в черте города - 26400 м².

Классификация существующих улиц городского поселения с указанием протяженности представлена в следующей таблице:

№ п/п	Наименование автомобильных дорог (улиц)	Адрес участков		Протяженность, км	В т.ч. по типу покрытия		
		начало, км-...	конец, км+...		а/б	ПГС	грунт
1.	ул. 1 Мая	0+000	2+200	2,2	2,2	-	-
2.	ул. 111 Стрелковой дивизии	0+000	0+350	0,35	0,35	-	-
3.	ул. 25 Октября	0+000	3+700	3,7	3,7	-	-
4.	ул. Владимира	0+000	1+200	1,2	0,4	-	0,8

Сергеева							
5.	ул. Германа	0+000	0+600	0,6	0,2	-	0,4
6.	ул. К. Либкнехта	0+000	0+400	0,4	0,3	-	0,1
7.	ул. Карла Маркса	0+000	3+000	3	3	-	-
8.	ул. Клавы Назаровой	0+000	1+500	1,5	1,5	-	-
9.	ул. Комсомольская	0+000	0+400	0,4	0,4	-	-
10.	ул. Ленина	0+000	0+420	0,42	0,42	-	-
11.	ул. Урицкого	0+000	0+400	0,4	0,4	-	-
12.	ул. Спартака	0+000	0+300	0,3	0,3	-	-
13.	ул. Соляная	0+000	0+500	0,5	0,3	-	0,2
14.	ул. Рымара	0+000	0+200	0,2	0,2	-	-
15.	ул. Пригородная	0+000	1+000	1	1	-	-
16.	ул. Меркурьева	0+000	1+100	1,1	1,1	-	-
17.	ул. Б. Пионерская	0+000	1+500	1,5	1,5	-	-
18.	ул. М.Егорова	0+000	1+200	1,2	-	-	1,2
19.	пер. Горный	0+000	0+400	0,4	0,1	-	0,3
20.	м-н. Строитель	0+000	1+600	1,6	1,4	-	0,2
21.	ул.Больничная	0+000	1+080	1,08	-	0,28	0,8
22.	ул. Загородная	0+000	1+740	1,74	1,36	-	0,38
23.	ул. Заречная	0+000	0+500	0,5	-	-	0,5
24.	ул. Малая Пионерская	0+000	1+600	1,6	-	-	1,6
25.	ул. Леона Поземкого	0+000	0+700	0,7	0,7	-	-
26.	пер. Освобождения	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
27.	ул. Пролетарская	0+000	0+720	0,72	-	-	0,72
28.	ул. Пушкинская	0+000	0+700	0,7	-	-	0,7
29.	ул. Станционная	0+000	0+580	0,58	-	-	0,58
30.	ул. Школьная	0+000	0+800	0,8	-	-	0,8
31.	ул. Народная	0+000	1+200	1,2	-	1,2	-
32.	ул. 8 Марта	0+000	0+800	0,8	-	0,8	-
33.	пер. Матвея Егорова	0+000	0+840	0,84	-	-	0,84
34.	ул. Авиационная	0+000	1+100	1,1	1,1		
35.	ул. Т. Апакидзе	0+000	0+400	0,4	0,4		
36.	ул. Шумейко	0+000	2+100	2,1	2,1		
37.	ул. Порховское шоссе	0+000	0+800	0,8	0,8		
38.	ул. Чкалова	0+000	0+780	0,78	0,78		
39.	ул. Фрунзе	0+000	0+800	0,8	0,8		
40.	ул. Суворова	0+000	0+800	0,8	0,8		
41.	ул. Калинина	0+000	2+000	2	2	-	-
42.	пер. Кл. Назаровой	0+000	0+160	0,16	-	0,16	-
43.	пер. Школьный	0+000	0+150	0,15	-	0,15	-
44.	ул. Ал. Петрова	0+000	0+320	0,32	-	0,32	-
45.	ул. Берёзова Аллея	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
46.	ул. Велейская	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
47.	ул. Володарского	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
48.	ул. Восточная	0+000	0+700	0,7	-	0,7	-
49.	ул. Гагарина	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-

50	ул. Газовая	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
51	ул. Дженнера	0+000	0+900	0,9	-	0,9	-
52	ул. Железнодорожная	0+000	0+700	0,7	-	0,7	-
53	ул. Жуковского	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
54	ул. Зои Космодемьянской	0+000	0+250	0,25	-	0,25	-
55	ул. Кирова	0+000	0+600	0,6	-	0,6	-
56	ул. Кольцевая	0+000	0+600	0,6	-	0,6	-
57	ул. Космонавтов	0+000	0+600	0,6	-	0,6	-
58	ул. Красноармейская	0+000	0+700	0,7	-	0,7	-
59	ул. Луговая	0+000	0+600	0,6	-	0,6	-
60	ул. Майская	0+000	0+650	0,65	-	0,65	-
61	ул. Малая	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
62	ул. Малая Пролетарская	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
63	ул. Мирная	0+000	0+100	0,1	-	0,1	-
64	ул. Мичурина	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
65	ул. Набережная	0+000	0+350	0,35	-	0,35	-
66	ул. Новая	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
67	ул. Новосёлов	0+000	0+600	0,6	-	0,6	-
68	ул. Осенняя	0+000	0+100	0,1	-	0,1	-
69	ул. Островского	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
70	ул. Полевая	0+000	0+600	0,6	-	0,6	-
71	ул. Садовая	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
72	ул. Северная	0+000	0+120	0,12	-	0,12	-
73	ул. Сенная	0+000	0+150	0,15	-	0,15	-
74	ул. Советская	0+000	0+540	0,54	-	0,54	-
75	ул. Совхозная	0+000	0+120	0,12	-	0,12	-
76	ул. Софьи Перовской	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
77	ул. Фабричная	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
78	ул. Фестивальная (дворы)	0+000	1+200	1,2	-	1,2	-
79	ул. Флотская	0+000	0+350	0,35	-	0,35	-
80	ул. Шевченко	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
81	ул. Энтузиастов	0+000	0+500	0,5	-	0,5	-
82	ул. Юбилейная	0+000	0+500	0,5	-	0,5	-
83	ул. Южная	0+000	0+500	0,5	-	0,5	-
84	ул. Яна Фабрициуса	0+000	0+480	0,48	-	0,48	-
85	пер.1-й Симанский	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
86	пер.2-й Вокзальный	0+000	0+240	0,24	-	0,24	-
87	пер.2-й Симанский	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
88	пер.3-й Симанский	0+000	0+500	0,5	-	0,5	-
89	пер. Аллейный	0+000	0+500	0,5	-	0,5	-
90	пер. Береговой	0+000	0+250	0,25	-	0,25	-
91	пер. Вокзальный	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
92	пер. Володарского	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-
93	пер. Восточный	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-
94	пер. Газовый	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-

95	пер. Германа	0+000	0+160	0,16	-	0,16	-
96	пер. Дженнера	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
97	пер. Дружный	0+000	0+150	0,15	-	0,15	-
98	пер. Заводской	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
99	пер. Западный	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
100	пер. Заречный	0+000	0+250	0,25	-	0,25	-
101	пер. Зелёный	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
102	пер. Кирпичный	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
103	пер. Лесной	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-
104	пер. Мичурина	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
105	пер. Молодёжный	0+000	0+150	0,15	-	0,15	-
106	пер. Островский	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
107	пер. Песочный	0+000	0+150	0,15	-	0,15	-
108	пер. Пионерский	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-
109	пер. Порховский	0+000	0+100	0,1	-	0,1	-
110	пер. Почтовый	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
111	пер. Пушкинский	0+000	0+100	0,1	-	0,1	-
112	пер. Рабочий	0+000	0+100	0,1	-	0,1	-
113	пер. Радужный	0+000	0+100	0,1	-	0,1	-
114	пер. Речной	0+000	0+220	0,22	-	0,22	-
115	пер. Светлый	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
116	пер. Совхозный	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
117	пер. Солнечный	0+000	0+300	0,3	-	0,3	-
118	пер. Цветочный	0+000	0+600	0,6	-	0,6	-
119	пер. Шевченко	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-
120	пер. Шоссейный	0+000	0+200	0,2	-	0,2	-
121	пер. Энергетиков	0+000	0+250	0,25	-	0,25	-
122	пер. Южный	0+000	0+400	0,4	-	0,4	-
123	ул. Балтийская	0+000	0+850	0,85	0,85	-	-
124	ул. Гастелло	0+000	0+350	0,35	0,35	-	-
125	ул. Горького	0+000	0+100	0,1	0,1	-	-
126	ул. Коммунистическая	0+000	0+600	0,6	0,6	-	-
127	ул. Матросова	0+000	0+200	0,2	0,2	-	-
128	ул. Некрасова	0+000	0+250	0,25	0,25	-	-
129	пер. Суворова	0+000	0+150	0,15	0,15	-	-
130	ул. Сиреневая	0+000	0+100	0,1	0,1	-	-
131	ул. Терешковой	0+000	0+400	0,4	0,4	-	-
	Всего:			73,87	32,61	31,14	10,12

В границе городского поселения имеются два пешеходных и два автомобильных моста.

Наименование моста	Материал
Автомобильный мост через р. Великая на федеральной автомобильной дороге М-20 «Санкт-Петербург - Псков - граница с Республикой Беларусь»	Бетон
Правый пролет пешеходного цепного висячего моста через р. Великая	Металл, гранит, дерево
Левый пролет пешеходного цепного висячего моста через р. Великая	Металл, гранит,

	дерево
Автомобильный мост через р. Вязовенка на региональной автомобильной дороге «Старый Изборск - Палкино-Остров»	Бетон

2.5. Объекты и сооружения транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров»

На территории г. Остров автозаправочные станции (далее - АЗС) расположены вдоль автомобильной дороги федерального значения «Санкт-Петербург-Невель-гр. Беларусь» (М-20):

- АЗС «Статойл» (336 км. автодороги федерального значения М-20);
- АЗС «Лукойл» (334 км. + 345м. автодороги федерального значения М-20);
- АЗС Филиал «Островская нефтебаза» ООО «Псковнефтепродукт» (336 км. + 475 км. автодороги федерального значения М-20; 336 км. + 410 м. автодороги федерального значения М-20; 332 км.+ 380 км. Автодороги федерального значения М-20; г. Остров, ул. Освобождения, 58а);
- АЗС «Газпромнефть» (335 км. + 100 км. автодороги федерального значения М-20; (335 км. + 500 км. автодороги федерального значения М-20).

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих гражданам города. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Островский филиал ГП ПО «Псковпассажиравтотранс» осуществляет перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщениях. Списочная численность работающих на предприятии - 69 человек. Подвижной состав пассажирского парка по состоянию на 1 января 2017 года состоит из 27 единиц автобусов.

В 2016 году отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение личных транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и в гаражных кооперативах.

Парковочные места имеются около объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории городского поселения «Остров»

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	20773	20711	20568
2	Количество автомобилей у населения, ед.	935	905	1541
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	45	44	75

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории городского поселения осуществляется с использованием городского автобусного транспорта, личного транспорта населения, в пешем порядке, либо с использованием услуг такси.

Ежедневно автобусами Островского филиала ГП ПО «Псковпассажиравтотранс» перевозится свыше 3,5 тыс. человек, в том числе в городском сообщении свыше 2,5 тыс. человек в день.

В 2016 году при общем пробеге автобусов - 1005,1 тыс. км. перевезено 1297,3 тыс. пассажиров, в том числе: на городских маршрутах 932,3 тыс. пассажиров, автобусами пригородного сообщения - 365,0 тыс. пассажиров.

2.8. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. Места пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемыми пешеходными переходами. Перекресток центральных улиц К. Маркса и О. Молодогвардейцев оборудован светофором. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения, передвигаются по улицам города в соответствии с ПДД РФ.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Следует отметить, что основными причинами ДТП являются неверная оценка водителями дорожной обстановки, погодных условий, несоблюдение очередности проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе.

На уровень аварийности на улицах города в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения, водители, управляющие транспортом в нетрезвом состоянии и нарушающие скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона и нередко выезжающие на полосу встречного движения.

Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог приводят к снижению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации населения и включения все большего количества граждан в процесс дорожного движения возрастает роль местных органов в обеспечении безопасности, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших при них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

По итогам 2016 года на территории Островского района зарегистрировано 61 дорожно-транспортное происшествие, это на 15 ДТП меньше чем за 2015 год (76 ДТП).

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество ДТП	90	76	61
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	935	905	1541

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели по Островскому району

Показатели	Единица измерения	Современное состояние
Транспортная инфраструктура		
Протяженность дорог, в том числе:	км	1107,61
-общего пользования муниципального значения	км	742,625
-общего пользования регионального значения	км	312,638
-общего пользования федерального значения	км	52,347

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 19.12.2016);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план г. Острова.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Воздушные и железнодорожные пассажирские перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения.

Основной транспортной артерией города является уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения на сегодняшний день проходят по автомобильным дорогам федерального и регионального значения, а также по улицам города. Интенсивность грузового транспорта средняя. Количество и протяженность городских автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих и учебных поездок экономически активное население города пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения городского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

Бюджетные средства, направляемые на мероприятия в области развития транспортной инфраструктуры, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах в целях предотвращения травматизма.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Программные мероприятия осуществляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год.

Приложение №1

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров» на 2017-2035 годы

№ п/п	Наименование программного мероприятия Программы	Год реализации программного мероприятия			
		2017	2018	2019	2020-2035
1.	Ремонт ул. Б. Пионерская	X	-	-	-
2.	Ремонт ул. К. Назаровой	X	-	-	-
3.	Ремонт ул. Комсомольская	X	-	-	-
4.	Ремонт ул. Германа	X	-	-	-
5.	Ремонт ул. Калинина	X	-	-	-
6.	Ремонт ул. К. Либкнехта	X	-	-	-
7.	Ремонт тротуара по ул. Спартака	X	-	-	-
8.	Ремонт тротуара по ул. Б. Пионерская	X	-	-	-
9.	Устройство тротуара по ул. К. Маркса (от завода «Вектор» до магазина «Пятерочка»)	X	-	-	-
10.	Устройство пешеходных асфальтированных дорожек в Детском парке	-	X	-	-

11.	Устройство пешеходных асфальтированных дорожек в Парке Победы	-	X	-	-
12.	Ремонт участка ул. 1 Мая около д. №16	-	X		
13.	Ремонт участка ул. К. Маркса около д. №28	-	X	-	-
14.	Ремонт участка ул. Освобождения около д. №74	-	X	-	-
15.	Ремонт участка ул. К. Назаровой (район коттеджей)	-	X	-	-
16.	Устройство тротуара по ул. 1 Мая (от ул. К. Маркса до ул. Спартака)	-	X	-	-
15.	Ремонт участка ул. Меркурьева около д. №14	-	-	X	-
16.	Ремонт участка ул. Пригородная около д. №4,6	-	-	X	-
17.	Ремонт участка ул. 1 Мая около д. №9,11,14	-	-	X	-
18.	Ремонт ул. Комсомольская	-	-	X	-
19.	Ремонт ул. Полевая (поворот на ул. Дженнера)	-	-	X	-
20.	Ремонт участка ул. Коммунистическая около д. 2,4	-	-	X	-
21.	Ремонт участка ул. К. Маркса около д. 2,4,6	-	-	X	-
22.	Ремонт участка ул. К. Маркса около д. 3,5	-	-	-	X
23.	Ремонт участка ул. К. Маркса около д. 1,3,5	-	-	-	X
24.	Ремонт участка ул. К. Либкнехта около д. 4	-	-	-	X
25.	Ремонт участка около д. 5,14 микрорайон «Строитель»	-	-	-	X
26.	Ремонт участка пер. Освобождения около д. 2	-	-	-	X
27.	Ремонт участка ул. О. Молодогвардейцев около д. 2	-	-	-	X
28.	Ремонт участка ул. Освобождения около д. 2,4	-	-	-	X
29.	Ремонт участка около д. 13 микрорайон «Строитель»	-	-	-	X
30.	Устройство автомобильной стоянки с установкой бордюра по ул. Апакидзе (около д. 6)	-	-	-	X
31.	Устройство автомобильной стоянки с установкой бордюра по ул. Авиационная (около д. 11)	-	-	-	X
32.	Устройство автомобильной стоянки с установкой бордюра	-	-	-	X

	по ул. Меркурьева (около д. 16)				
33.	Устройство автомобильной стоянки с установкой бордюра по ул. Коммунистическая (около д. 4)	-	-	-	X
34.	Устройство автомобильной стоянки с установкой бордюра по ул. 1 Мая (около д. 2)	-	-	-	X
35.	Устройство автомобильной стоянки с установкой бордюра по ул. Авиационная (около д. 7)	-	-	-	X
36.	Устройство автомобильной стоянки с установкой бордюра по ул. Меркурьева (около д. 22,24)	-	-	-	X

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Объемы финансирования, руб.			
		2016	2017	2018	2019-2035
Муниципальная программа Островского района «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования на 2016-2018 годы»					
1.	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	56 317 220,0	23 898 000,0	24 077 000,0	Финансирование уточняется при формировании бюджета.
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	2 604 867,21	1 000 000,0	1 000 000,0	Финансирование уточняется при формировании бюджета.
3.	Подпрограмма «Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования»	4 808 121,0	4 381 300,0	2 891 000,0	Финансирование уточняется при формировании бюджета.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия Программы разрабатывались исходя из целевых показателей, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Приложение №2

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	Года				Оценка эффективности
			2017	2018	2019	2020-2035	
1.	Доля обеспеченности населения городского поселения дорожно-инженерными устройствами:						Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания
	- автомобильные павильоны	шт./1000 чел.	0,87	0,92	0,97	1,02	
	- велосипедные парковки	шт./1000 чел.	0,24	0,49	0,73	0,97	
	-автомобильные стоянки	шт./1000 чел.	1,9	2,04	2,14	2,24	
2.	Оснащение сети автомобильных дорог дорожными элементами, обеспечивающими БДД:						Повышение безопасности дорожного движения
	-дорожными знаками	шт.	163	168	173	178-253	
	- искусственными неровностями	шт.	14	15	16	17-32	
	- дорожной разметкой	км.	21,3	22,0	22,7	23,4-27,0	
3.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог, улиц	тыс. м2	12,2	15,5	17,3	19,6	Сохранение имеющихся автомобильных дорог, улиц, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
	Площадь отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	тыс. м2	1,3	2,0	3,0	4,0	

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, совершенствование правового и информационного

обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Псковской области, нормативно-правовых актов Администрации Островского района.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджета на очередной финансовый год и плановый период.